

## Annexe Tripy

### Appareil GPS de contrôle et de chronométrage

#### DESCRIPTIF DU GPS

A votre arrivée aux contrôles techniques, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage .

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY (largeur: 16 cm; hauteur: 10 cm; profondeur avec sortie de câble: environ 8 cm)
2. une antenne extérieure aimantée (longueur de câble : environ 3m)
3. un module d'alimentation à raccorder à votre véhicule (longueur de fil : environ 1m)
4. une fixation ventouse pare-brise à placer côté co-pilote.



#### KIT D'INSTALLATION

Le kit d'installation Tripy vous sera remis à votre arrivée et devra être installé avant d'entrer aux contrôles techniques. Ce kit contient :

- 2 une antenne extérieure aimantée (ainsi qu'un velcro au cas où votre carrosserie ne serait pas métallique)
- 3 un module convertisseur de tension à raccorder entre votre câble d'alimentation et le GPS Tripy
- 4 une fixation ventouse pare-brise à placer côté co-pilote.

Pendant les contrôles techniques, le GPS Tripy sera posé et vérifié par un technicien.

#### INSTALLATION DANS LE VEHICULE

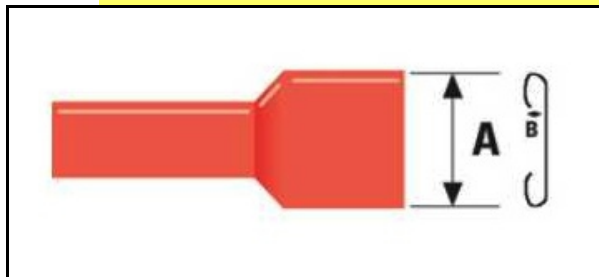
##### Installation du câble d'alimentation électrique :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy. Ce câble d'alimentation électrique (6 ou 12V) doit être branchée en direct de la batterie et avoir les caractéristiques suivantes:

- Cette alimentation devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section de 0.75 mm.
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de 1 Ampère.
- Le câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy à l'aide de la ventouse.
- Les deux fils arrivant dans l'habitacle devront être équipés aux extrémités de cosse à sertir femelles isolées (description technique de la cosse ci-dessous).



Connecteur Faston  
Femelle  
Isolé  
  
A=6,3mm  
B=0,8mm



Faston connector  
Female  
Fully insulated  
  
A=6,3mm  
B=0,8mm

Cette alimentation doit être **PERMANENTE, 24H sur 24H**, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

## Appendix Tripy

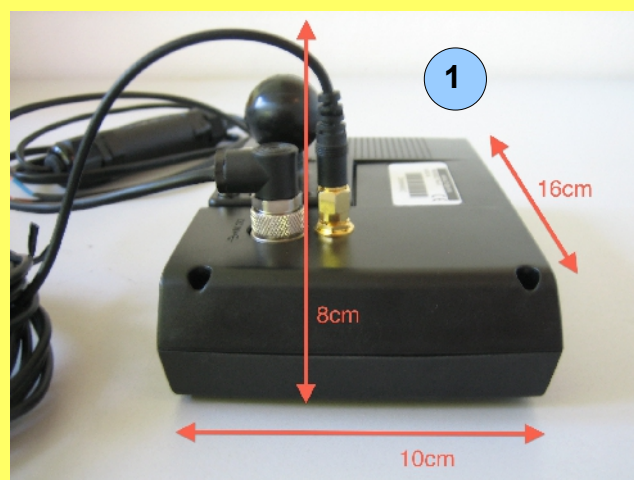
### Control and Time keeping GPS device

#### GPS DESCRIPTION

At your arrival at technical inspection, your vehicle shall be equipped with a TRIPY GPS, which checks permanently your itinerary, checks your speed and will record the time keeping points during.

This system is composed of:

1. a TRIPY GPS device (width: 16 cm; height: 10 cm; depth including cable connection: approx. 8 cm)
2. a magnetic external antenna (cable length: 5m)
3. an external power supply module to connect to your vehicle (cable length : 1m)
4. a suction cup windshield place co-pilot side



#### INSTALLATION KIT

The Tripy installation kit will be delivered at your arrival and must be installed before entering technical inspection. This kit contains:

- 2 a magnetic external antenna (including double sided tape to use if the body of your vehicle is not metallic)
- 3 an electronic power supply module to connect between your power cable and the Tripy GPS
- 4 a suction cup windshield place co-pilot side

During technical inspection, the Tripy GPS device will installed & checked by a technical guy.

#### VEHICLE ARRANGEMENT

##### Installing electrical power supply cable:

You shall fit your vehicle with an electrical cable in order to supply the Tripy system. This electrical cable (6V or 12V) shall be connected directly from the vehicle battery and shall meet the following technical specifications:

- This power supply connection shall be made with a cable of two conductors of a 0.75mm<sup>2</sup> section.
- The positive + (indicated by a red conductor) shall be protected by a 1 Ampere fuse.
- The power cable will arrive in the cockpit, near the windscreen, copilot side, where Tripy will be installed using the suction cup.
- The two wires of the power cable shall be terminated with isolated female Faston connectors (terminals technical description here below).

This power supply shall be **PERMANENT, 24 h/day**, for the whole rally duration including when vehicle is in the Parc Fermé at the end of the stages. Tripy consumption is very low and is not likely to discharge the vehicle battery.

#### Installation de l'antenne :

- L'antenne doit être positionnée à l'extérieure du véhicule sur une partie horizontale, sur le toit du véhicule. L'embase de l'antenne est aimantée et peut donc se fixer sur une surface métallique bien plane. En cas d'impossibilité d'utiliser le système magnétique, vous pouvez utiliser le double-face fourni avec l'antenne. L'antenne devra avoir une vue maximale sur le ciel.
- Le passage du câble de l'antenne sur le joint de porte doit être réalisé de telle sorte que le câble ne puisse ni être détérioré lors de la fermeture de la portière ni arraché lorsque le co-pilote monte et descend du véhicule. L'utilisation de bande autocollante dans le passage de joint de porte est conseillée.
- L'extrémité du câble d'antenne se termine par un connecteur doré qui doit arriver à proximité immédiate de l'endroit où le GPS Tripy sera installé.



#### Installing antenna:

- You shall position the external antenna on a horizontal surface outside of the vehicle, on the roof, by means of the simple magnetic patch. Should the magnetic patch be inefficient (non metallic body, convertible,...), you may use a double sided sticker supplied with the antenna. The antenna shall have a maximal sky exposure.
- The cable passage through door joints shall be made such as the cable may not be damaged nor torn upon the co-pilot closing the door.
- The end of the antenna cable is terminated with a gold plated connector. You shall place antenna cable to get the gold connector close to where the Tripy will be installed.

#### Installation du module convertisseur de tension d'alimentation :

- Le module convertisseur de tension est équipé, à l'une de ses deux extrémités, d'un câble et de deux fils terminés par deux cosses à sertir mâles (faston). Ces deux cosses à sertir devront être connectées aux deux cosses femelles de votre câble d'alimentation (en respectant la polarité + et -).
- L'autre extrémité du convertisseur de tension est équipée d'un câble terminé par un connecteur qui doit arriver à proximité immédiate de l'endroit où le GPS Tripy sera installé.

1

2

A connecter à votre  
câble d'alimentation.  
Connect to your  
electrical supply cable.



A connecter au GPS  
Tripy fourni.  
Connect to the  
provided Tripy GPS.

#### Installation de la ventouse et bras de fixation:

- La ventouse doit être placée au pare-brise côté co-pilote. Tout en maintenant la ventouse fermement appliquée sur le pare-brise, faites pivoter les deux bras de verrouillage afin de leur faire faire un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Cette opération verrouille la ventouse.
- A l'aide de la vis papillon, le bras peut ensuite être placé et fixé sur la boule qui surplombe la ventouse. L'autre extrémité du bras sera fixé sur une boule identique qui se trouve à l'arrière du GPS Tripy.

#### Installing the suction cup:

- The suction cup should be placed on the windshield (co-driver side). While holding the cup firmly applied to the windshield, rotate the two locking arms to make their turn around in the direction of clockwise. this operation locks the suction cup.
- By means of the wing screw, the arm can be placed and fixed on the ball which overlooks the cup. The other end of the arm is fixed to a ball which is identical located in the rear of the GPS.



#### Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé, il ne peut en aucun cas être débranché et quitter le véhicule et ce, jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.

#### **FORMATION DES PILOTES ET CO-PILOTES**

Les pilotes et co-pilotes pourront assister à une formation qui leur permettra de bien comprendre le fonctionnement de Tripy ainsi que les différentes informations que la machine affichera à l'écran durant le rallye.

#### **CAUTIONNEMENT / RESTITUTION**

A la confirmation d'engagement, l'un des deux membres de l'équipage devra transmettre à l'organisation une empreinte de carte de crédit garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye.

Le montant du cautionnement est de :

- Boîtier GPS Tripy : 920 € TTC
- Câble d'alimentation : 120 € TTC
- Antenne GPS : 60 € TTC

Au Parc Fermé de fin de l'épreuve, le système GPS devra être restitué aux techniciens Tripy ou aux relations concurrents. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système GPS pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 10 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation dans les conditions définies ci-dessus.

#### Once the GPS system will be installed and tested:

Once the GPS system will be completely installed and tested, it must not be disconnected and taken away from the car until the arrival of the final leg. The organizer might communicate by radio day and night by the Tripy equipment. If a vehicle does not answer because the Tripy system was disconnected or removed from the car, or not correctly powered, competitor will be penalized.

#### **TRAINING FOR PILOT & CO-PILOTS**

The drivers and co-drivers will attend a training that will allow them to understand how Tripy works and what are the different information that the device will display on the screen during the rally.

#### **DEPOSIT / RESTITUTION**

Upon registration confirmation, one of the two team members shall provide the organisation with a credit card imprint as warranty for the restitution of the GPS system at the end of the Rally, in Tanger.

The deposit is:

- Tripy GPS device: 920 €
- Power supply cable : 120 €
- GPS antenna: 60€

The GPS system shall be returned to Tripy or to the competitor's relation officers at the end of the Rally. Upon withdrawals during the Rally, the GPS system may be returned to the Competitor's Relation Officers whom are in the Parc Fermé at the beginning and the end of each leg. In all circumstances, the return of the GPS system shall be made to the organizer not later than 10 days after the end of the Rally. At the end of this period, the equipment shall be considered as not returned and shall be invoiced as per the above mentioned conditions.